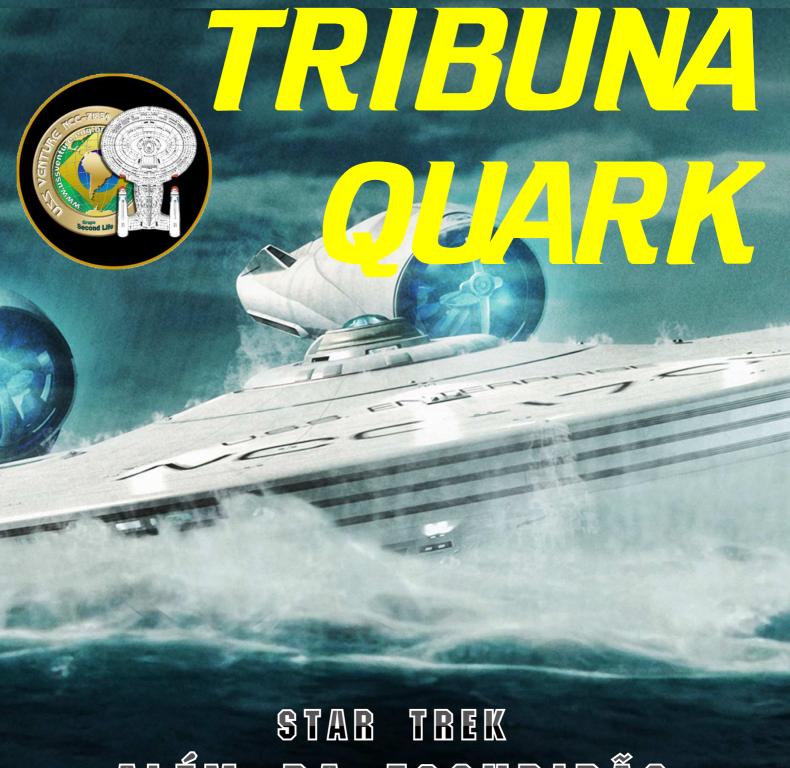
Revista do Grupo USS Venture NCC



ALÉM

DA ESGURIDÃO

2013-06-14

Momento Nog: Bonecos "Pop" de Jornada

Frota Venture:

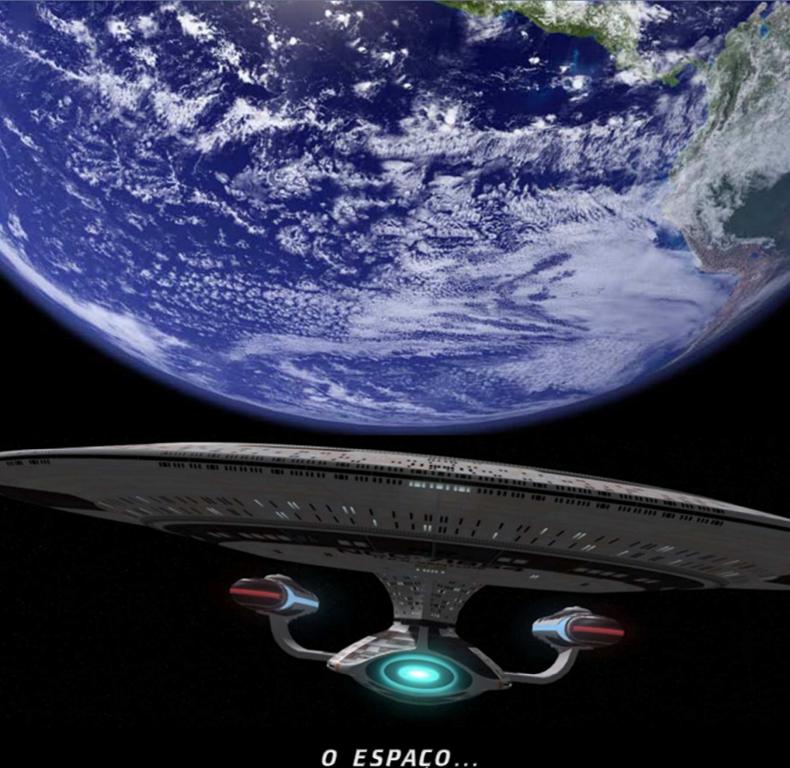
Promoções e Medalhas

**Conhecimento:** Sistema de Suporte de Vida

Data Estelar: 20130331

Ano oz Número 11

www.ussventure.eng.br



O ESPAÇO... A FRONTEIRA FINAL! VENHA A BORDO DA NAVE ESTELAR USS VENTURE NCC 71854 - CLASSE GALAXY DA FEDERAÇÃO UNIDA DOS PLANETAS

# LSTAR TREKLOWNER OF NOTURE

www.ussventure.eng.br

## **EDITORIAL**

Data Estelar: 20130331

Ano oz Número 11

#### O ESPAÇO...A FRONTEIRA FINAL!

Caros leitores, esta é a ultima TQ antes da estreia mundial de mais um filme de Jornada nas Estrelas (Star Trek) do diretor JJ Abrams. Deixamos para essa edição uma reportagem especial com todas as informações sobre o filme. Claro que temos "spoilers", e quase um roteiro completo da primeira meia hora de filme.

Entretanto estamos cumprindo nosso papel de informar os fãs, se você não deseja saber nada sobre o filme, não leia nossa reportagem de capa. Porém garanto que essa reportagem agradará aqueles ávidos pelas informações e especulações que giram sobre este filme.

A seção Frota Estelar esteve presente na primeira cerimônia de promoção e entrega de medalhas de 2013. Na seção "Conhecimento Trekker" publicamos um artigo sobre os Sistemas de Suporte de Vida das naves e bases do Universo Star trek.

A Seção dos Fã-clubes vai nos trazer informações sobre o Grupo de Ficção Científica Alpha de São Paulo. O "Momento Nog" apresenta como adquirir os bonecos "Pops" dos tripulantes de Jornada. O Mercado Quark esteve presente na Toy Fair 2013 e apresenta as novidades do novo filme.

Vale a pena conferir!!

Almirante MDaniel Landman

## Índice

Reportagem de Capa	04
Frota Venture	07
Eventos	07
Conhecimento Trekker	09
Mercado Quark	15
Momento Nog	15
Fã-clubes do Brasil	16

## Expediente

MDaniel Landman Editor Geral

> Borak Kirax Revisor

Lionel Mota Design Gráfico

MDaniel Landman Sílvia Reis *Artigos e Matérias* 

Jefferson Afonsin MDaniel Landman Tvashtar Uriza Fotos e Imagens

Diversas Imagens foram retiradas de sites públicos da Internet e processadas para está publicação.



## Reportagem de Capa



#### Star Trek – Além da Escuridão

Por Mdaniel Landman

Mais um filme do Universo de Jornada nas Estrelas está pronto para ir às telas. Com estreia mundial marcada para 17 de maio, menos para o Brasil, que receberá o filme apenas em 14 de junho.

A TQ traz para vocês, nesta reportagem. todas informações disponíveis sobre o filme até a presente data, bem com as suposições que estão rolando entre os fãs. Todas estas informações podem consideradas ser "Spoilers" por alguns. Portanto se você não gosta de saber nada sobre um filme que irá assistir, não prossiga, mas se desejar especular mais sobre o filme continue sua leitura.

Cabe aqui uma nota: Existe um abaixo-assinado eletrônico na Internet com uma solicitação de mudança da data de estreia do novo filme aqui no Brasil, pois pela lista divulgada pelo IMDb, países latino-americanos como o Chile e o México estão na estreia mundial do filme.



Imagem da USS Enterprise NCC 1701 docada na Estação Espacial

Como é do conhecimento de muitos, vários trechos do filme e trailers foram exibidos nos cinemas e para seções de imprensa e nos trouxeram as primeiras imagens e cenas do novo filme. Tentamos montar uma sequência de fatos e suposições extraídos dessas cenas, montando um quebra cabeça do roteiro do novo filme.

O filme começa com uma daquelas missões secundárias pouco tempo depois dos acontecimentos do último filme. A missão é evitar a destruição de uma raca alienígena, ainda no grau de evolução idade da pedra. Um vulção em erupção irá destruir toda raça ao menos que seja detonado dispositivo um

estabilizador dentro do núcleo do vulcão. Ainda por motivos não explicados, Kirk leva a USS Enterprise para dentro do oceano próximo ao vulcão.



Um equipe formada por Sulu, Uhura e Spock, tentam chegar ao núcleo do vulcão com uma nave auxiliar, mas depois de uma acidente, Spock cai dentro do núcleo do vulcão. Kirk depois de fugir correndo dos alienígenas, não aceita o fato de perder seu primeiro oficial dentro do vulcão, apesar de

**USS VENTURE NCC** 71854 www.ussventure.eng.br



## Reportagem de Capa



de Spock deixar claro que poderia ser uma quebra da primeira diretriz, e ainda soltar aquela famosa frase: necessidades de muitos superam as necessidades de poucos". Kirk não dá ouvidos e ordena que a Enterprise deixe seu esconderijo debaixo do oceano, expondo-a aos membros da raça alienígena que ainda estão por perto. Este fato é uma violação direta a primeira diretriz que todo capitão da Frota jura defender até a morte.



No Planeta Terra, mais precisamente na cidade de Londres, um oficial da Frota, angustiado pela condição de saúde de sua filha, recebe uma oferta de ajuda de um estranho que se apresenta como John Harrison, em troco de um favor ele garante que pode salvar a menina.

John vai entregar um anel e um remédio para o oficial. Com o remédio, ele consegue salvar a vida da menina. Depois o oficial vai até uma biblioteca da Frota na cidade, deixando o anel que estava usando na água no subsolo do prédio. Depois de um tempo tudo vai pelos ares.

**USS VENTURE NCC 71854 www.ussventure.eng.br** 



Enquanto isso também Terra foi na е convocado para conversar com o Almirante Pike em São Francisco. A princípio ele acha que a Enterprise vai enviada para um missão de 5 no anos espaço. **Ponto** positivo no roteiro, pois faz conexão com uma aventuras da Série Original.

Pike está muito chateado, pois a USS Enterprise deveria apenas monitorar o vulcão e não "salvar um raça inteira", muitos menos violar a primeira diretriz. Para completar Kirk mentiu em seu relatório para a Frota, enquanto o lógico Spock relatou todos os fatos.

Diante de tudo Kirk destituido do comando, pois foi considerado despreparado para o comando, algo que era previsível, pois saiu Academia direto para comando de uma nave. Pike então reasume a Enterprise com Kirk de primeiro oficial, enquanto Spock será transferido para outra nave.



Logo após todos os capitães e 1° oficiais são convocados para uma reunião com o Almirante Marcus no QG da Frota. Na reunião eles tomam ciência que o ataque de Londres foi feito por John Harrison, ex-agente da Frota.



USS Enterprise em queda no Planeta Terra após entrar na atmosfera



## Reportagem de Capa





Jonh Harrison preso na cela da USS Enterprise com Kirk e Spock

Kirk percebe que não faz sentido um ataque a uma biblioteca, mas que este fato atrairia os oficiais graduados para aquela reunião, mal termina de falar e realmente o vilão parece na janela do prédio com uma nave auxiliar e começa a disparar em todos na sala.



O vilão atinge o núcleo atuante da Frota Estelar matando seus capitães e oficiais graduados. Claro que Kirk eventualmente descobre uma forma de derrubar a nave. Não antes que John Harrison atinja o capitão Pike. Kirk volta ao comando da Enterprise e inicia uma caçada a John Harrison.

Até este ponto relatamos os 28 minutos iniciais do filme que foram apresentados em continuidade para a impressa internacional e brasileira. A seguir vamos relatar cenas diversas, apresentadas de forma aleatória, sem conexão uma com a outra.

USS Enterprise aparece danificada, seriamente decks inteiros destruídos e sendo atraída pela gravidade da Terra. A nave inicia o de processo entrada atmosfera, enquanto tripulação tenta controlar essa queda. Não se sabe se será o fim da Enterprise, mas isso já está dando o que falar entre os fãs de Jornada mundo afora.

Outra cena lembra a queda livre espacial do primeiro filme. Kirk e um companheiro precisam cruzar em altíssima velocidade o vácuo entre duas naves usando apenas uniformes capazes de manobras simples.



Outra cena temos Spock perseguindo John Harrison pela cidade de São Francisco, em luta corporal e pulando de prédios e naves.

#### **CONSIDERAÇÕES FINAIS:**

As cenas de ação são de trincar os dentes, mas sem esquecer o humor e os diálogos afiados que marcaram a série.

O que sabemos de John Harrison é que ele tem um intelecto superior e força física acima da média humana, foi exagente da Frota Estelar e agora age contra ela, motivado por vingança. Por tudo que se viu, ele pode não ser o Khan, mas tem alguma coisa a ver com manipulação genética.

Concluímos aqui um esforço da TQ em trazer todas as informações disponíveis até o momento, mas continuaremos acompanhando e estaremos atualizando o Facebook do Grupo USS Venture com novas informações sobre o filme.





## Frota Venture

#### Cerimônia de Promoção e Entrega de Medalhas

A TQ estava presente na sede da Frota Venture no Planeta Trivas quando foi realizada a primeira cerimônia de promoção e entrega de medalhas do Grupo USS VENTURE em 2013 no meta-universo do Second Life.

Ao todo foram 6 tripulantes promovidos de patente e 31 tripulantes agraciados com as condecorações e medalhas nesta cerimônia oficial que foi presidida pelo Almirante MDaniel Landman.

Estas Medalhas e condecorações foram criadas para homenagear pessoas que se destacaram por diversos atos e feitos relacionados ao nosso Grupo USS Venture, sejam nos campos humanitário, social, cultural, técnico ou outros de notável importância.

O Grupo gostaria de parabenizar a todos e citar que o esforço individual gera um coletivo muito mais forte

#### **Eventos**

EVENTO ESPECIAL 37<sup>a</sup>
CONFEDERAÇÃO F.F.E.S.P.
em 14/04/2013 – 10:00 às
18:00 hs – Sindicato dos
Químicos – R. Tamandaré, 348
Liberdade - São Paulo, SP

Estreia Mundial do Filme Star Trek – Além da Escuridão – 17/05/2013

Estreia Brasileira do Filme Star Trek – Além da Escuridão – num cinema próximo. Mais detalhes na próxima edição da TQ



Prédio da Frota Venture no Planeta Trivas.



Tripulantes sendo promovidos de patente.



Tripulantes recebendo suas medalhes e condecorações



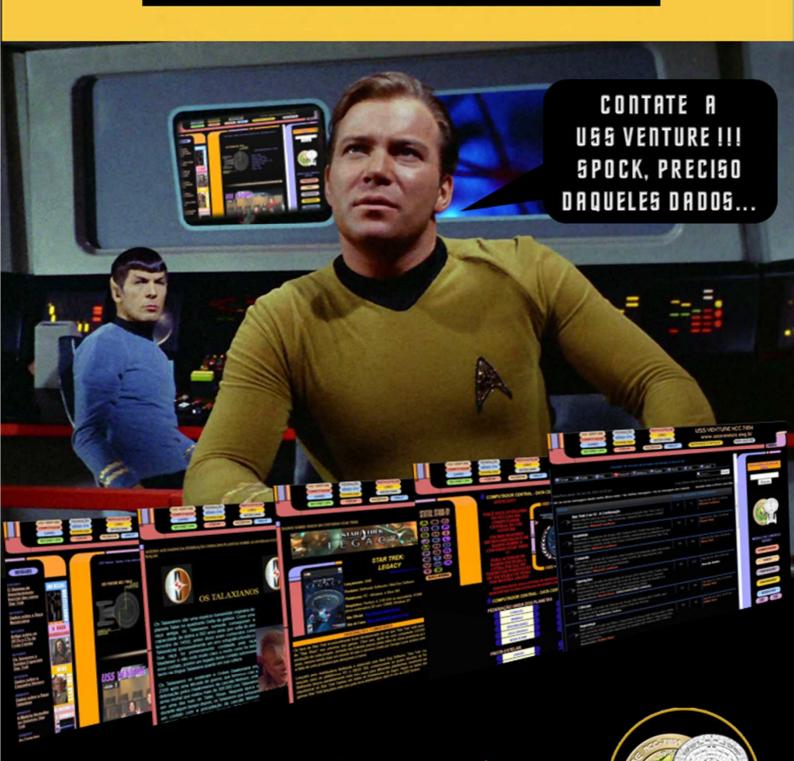
Recepção do Bar do Quark da Estação em homenagem aos tripulantes.





## STAR TREK

USS VENTURE NCC 71854



www.ussventure.eng.br

A USS Venture em sua contínua missão de divulgar o Universo Star Trek em língua Portuguesa.





#### SISTEMAS DE SUPORTE DE VIDA

O sistema de suporte de vida das naves e bases estelares compreende uma série de outros sistemas que, de forma conjunta, são responsáveis por fornecer ar respirável, pressão atmosférica, gravidade e calor necessários para manter a vida, bem como eliminar resíduos e gerir recursos disponíveis. Todos esses sistemas das naves da Federação funcionam indefinidamente de forma autônoma enquanto houver energia disponível.



Os controles de suporte de vida estão normalmente localizados na engenharia e na ponte de comando, e atualmente é possível uma configuração atmosférica designar específica para cada compartimento ou salas de uma nave. Nas naves mais modernas a ponte de comando anda possui um sistema de suporte de vida à parte e controles específicos que podem ser acionados também pelos computadores caso haja necessidade. Estes sistemas específicos para a ponte foram instalados devido vários incidentes

detectados nas naves classe Constitution, com tentativas de manipulação do suporte de vida da ponte.









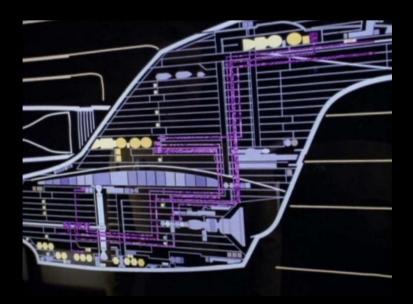
sistemas são basicamente os Estes mesmos em todos as naves da Federação e estações espaciais e procuram manter um ambiente único, adequado para a maioria das raças que compõe tripulações das naves da Frota Estelar, embora para algumas espécies específicas, como os Benzites, ambiente único pode exigir dispositivos suplementares, tais como respiradores para ajudá-los a viver.



Os Sistemas de suporte de vida têm de padrões cumprir os mais altos segurança. Na naves classe Galaxy eles são projetados com vários backups e testes de segurança redundantes que protegem a tripulação, mesmo em caso de falha dos sistemas múltiplos. Por exemplo, o sistema de suporte atmosférico para a ponte bloqueios principal possui sete segurança independentes.

Com exceção do sistema de gravidade, que é criado por geradores independentes por todo a nave, esta rede de segurança inclui apoio de mútuas linhas troncais paralelas e uma reserva de rede de distribuição utilidade para suprimentos limitados de princípios básicos, tais como: energia, ar e água. Centros de manutenção dos equipamentos de apoio estão localizados nos decks 6, 9 e 13 da seção disco e convés principal, bem como nos

decks 11, 21, 24, e 34 na seção de engenharia. As naves estelares da classe Intrepid tem sistemas de suporte de vida tricíclicos. (VOY: "Drone")



No raro evento de uma falha de sistema amplo, haverá ainda atmosfera suficientes para manter a tripulação durante várias horas. O comprimento exato de tempo vai depender do número de pessoas a bordo, e quantas entraram em pânico.

Sistemas de Suporte de vida modernos Os podem lidar automaticamente com uma série de situações que teriam sido fatais em naves e estações espaciais anteriores. Mais notavelmente, as violações de casco automaticamente contidas por campos de força espaihados pelos decks. Sob circunstâncias normais, os Sistemas de Suporte de Vida são extremamente confiáveis. A Frota Estelar calcula que, salvo um grave acidente, a uma grande falha de suporte de vida só deve ocorrer uma vez a cada 500 anos.

A seguir vamos comentar sobre cada sub-sistema que compõe o Suporte de Vida de uma nave.









#### **SUB-SISTEMAS DE SUPORTE VIDA**

#### **SISTEMAS ATMOSFÉRICOS:**

Com base em um design geral ergonômico, uma atmosfera de oxigênio-nitrogênio é mantida para atender as formas de vida humanoides de um planeta Classe-M. Pela resolução 102.19 da Agência Reguladora da Frota Estelar, este ambiente atmosférico equivale ao ar a 26 °C e 45% de umidade relativa do ar a uma pressão atmosférica em 101 kPa, no valor de 78% de nitrogênio, 21% de oxigênio e gases diversos a 1%.

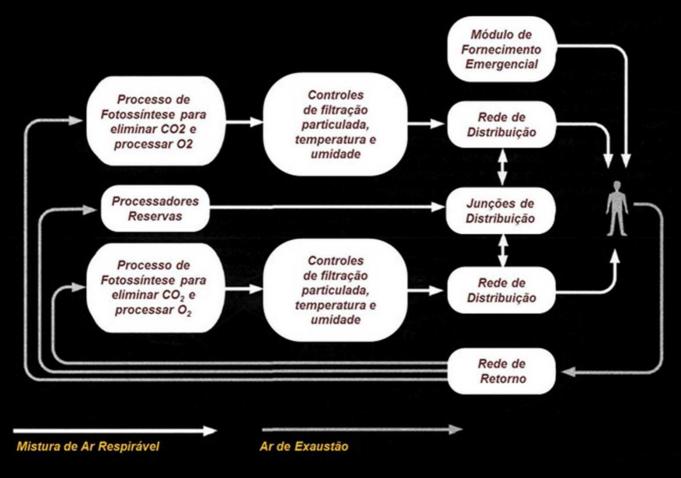
Nas naves classe Galaxy, cerca de 10% dos espaços habitáveis podem ser ajustados às condições atmosféricas dos planetas classes H, K, L sem modificações nos equipamentos. Outros 2% estão equipados para condições



dos planetas classes N e N2, tendo em vista que este tipo de nave exploradora constantemente recebe outras formas de vida de diferentes planetas, ou transportam embaixadores e convidados.

Os processadores do sistema atmosférico estão localizados ao longo da nave, a uma taxa de cerca de duas unidades redundantes por 50 metros cúbicos de volume da nave habitável.

Estas unidades combinam a remoção de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) com reposição de oxigênio (O<sub>2</sub>), realizado através de microprocessadores fotossintéticos, conforme o diagrama a seguir.







Estas unidades também filtram o particulado do ar, e corrigem a temperatura e umidade.

Uma rede de terceira linha atmosférica de backup pode constituir até 50% da capacidade do sistema para um máximo de 24 horas. principais sistemas Além disso, se os atmosféricos e de reserva falharem, os módulos de fornecimento emergencial, disponíveis nos cruzamentos da maioria dos corredores, estão prontos para serem ativados.

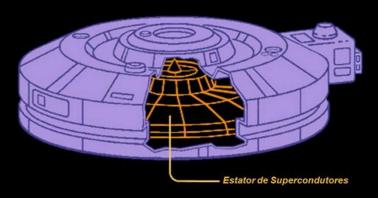
#### SISTEMA DE GRAVIDADE ARTIFICIAL:

A Gravidade Artificial permite a mobilidade para trabalhar e desenvolver diversas atividades dentro de uma nave ou base estelar, A agradável e "natural" sensação de gravidade artificial, tem sido reconhecida como indispensável para a vida no espaço, devido a sua necessidade fisiológica para o crescimento celular e saúde das espécies.

Estes sistemas foram sendo aperfeiçoados ao longos dos anos de exploração espacial chegando a um sistema padrão utilizado nas naves classe Galaxy, onde centenas de simples geradores de gravidade sintéticos fornecem uma Gravidade Artificial semelhante a planetas Classe-M. Estes geradores funcionam em conjunto com os sistemas de amortecedores inerciais para se contrapor aos efeitos de aceleração.

O efeito de cada Gerador é muito parecido com o raio trator, criando um campo de gravidade, usando um fluxo controlado de grávitons gerados por um estator supercondutores girando velocidades a superiores a 125.540 rpm, alimentado por energia a partir dos sistemas de eletro-plasma (EPS). O estator, construído de arkenide thoronium, por sua vez é suspenso no interior

do gás pressurizado chrylon, no centro de uma câmara oca vedada, medindo apenas 50 cm de diâmetro e 25 cm de altura. Este dispositivo proporciona um campo gráviton que, devido a seu tempo de descaimento exige que os geradores estejam localizados em torno de 30 metros. Assim, em uma nave estelar geralmente são implementadas duas redes de 400 a 600 geradores.



Cada estator é construído em estado suspenso e é mantido com apenas um pulso de energia EPS em cada hora. No caso de perda da energia EPS, o estator irá proporcionar ainda um campo de atração por máximo de 240 minutos.

Como já foi citado, todas as tripulações das naves estelares são protegidas contra os efeitos da aceleração, pelos campos amortecedores inerciais, porém eles trabalham em conjunto com o sistema de gravidade artificial, permitindo a nave poder acelerar a altas velocidades sem pulverizar a tripulação da nave.

Para saber um pouco mais sobre o Sistema de amortecimento Inercial basta clicar no link abaixo e acessar o artigo especial do site da USS Venture.

SISTEMA DE AMORTECIMENTO INERCIAL









#### **GESTÃO DE RESÍDUOS:**

Uma vez que as naves estelares não podem levar todas as quantidades necessárias de insumos e alimentos para as missões prolongadas, a reciclagem de resíduos e gestão eficiente dos recursos sempre foram uma obrigação e uma busca constante de melhorias.

A Federação sempre procurou reduzir o acúmulo e a disposição de resíduos tóxicos, pois nos primórdios da navegação espacial era considerada uma "punição" ser um capitão, ou fazer parte de uma tripulação, das temíveis barcaças espaciais de lixo. (ENT: "Twilight", ENT: "Marauders", TOS: "The Trouble with Tribbles").



Nas naves da classe Constitution ainda existiam os "Tubos de Disposição" espalhados pela nave que eram utilizados para enviar os resíduos a um depósito de lixo, ou diretamente ejetá-los para o espaço. Inclusive em 2266, o Capitão James Kirk utilizou um desses tubos para ejetar para um espaço um phaser ajustado para sobrecarga, explodindo em seguida no espaço, salvando a nave.

(TOS: "The Conscience of the King")



Não a reciclagem só resíduos, mas a gestão de recursos ganhou muito longo dos tempos, com desenvolvimento dos sintetizadores de alimentos. Eles evoluíram do conceito dos antigos re-sequenciadores de proteínas. Todo o processo desta máquina é baseado na tecnologia de tele-transporte, onde, através da manipulação campos espacogravitacionais tridimensionais, um computador pode criar um "holograma" da matéria e

"montá-la" em nível molecular, depois de rastrear seus padrões nucleares e assim projetar matéria. Mas também pode reverter o processo, pois quando uma refeição termina as sobras são desmaterializadas e retornam ao seu estado básico. Qualquer elemento que viesse a mais, é imediatamente desviado pelos bio-filtros para estudo, no caso de germes ou vírus nocivos a saúde ou ao ambiente de uma nave, o computador informa a ala médica para realização de exames.

Atualmente cerca de 82% de todos os resíduos sólidos podem ser reciclados mecanicamente, mas qualquer material que não pode ser reciclado diretamente desta maneira, ou quimicamente - incluindo cerca de 5% de todos os resíduos classificados como perigosos - é posta de lado para a replicação molecular sob análise.

A bordo das naves classe Galaxy, os complexos dos Decks 6, 13 e 24 incluem unidades de tratamento e reciclagem de resíduos alimentares e líquidos, os quais são reciclados a água fresca, a replicação do alimento, ou a replicação de matéria em geral.







Os resíduos sólidos são tratados por processadores nos Decks 9, 13 e 34, onde esses itens passam por verificação de composição, e possível neutralização de elementos nocivos ou perigosos.

#### SISTEMAS DE BACKUP DE ENERGIA:

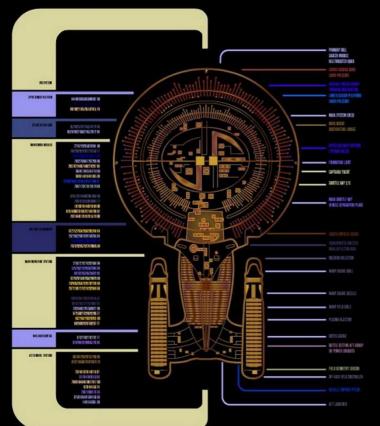
Apesar da redundância incorporada em todos os sistemas de suporte de vida, os designers de naves procuram disponibilizar os sistemas de backup de emergência em caso de perda ou dano do sistema principal de energia, pois como foi citado no inicio do artigo, sistemas de suporte de vida das naves da Federação funcionam indefinidamente de forma autônoma enquanto houver energia disponível.

A filosofia é dupla: fornecimento do sistema de backup de energia em áreas vitais para cobrir o tempo de reparo necessário, bem como a disposição de abrigos emergenciais ao longo dos decks, como salas de observação, reunião, refeitórios, etc.. que comporte um grupo grande de tripulantes.

Estes abrigos são alimentado por uma série de troncos exclusivos e protegidos, sendo normalmente projetados para suportar até 65 tripulantes por até 36 horas. Eles também incluem suportes para mais 24 horas de ar respirável, água, alimentos e fontes de energia independentes de backup, bem como dois controlares de pressão de emergência.

Artigo por: Almirante MDaniel Landman ussventure@uol.com.br

Fontes: Memory Alpha e Daystrom Institute Thecnical Library







http://www.youtube.com/user/ussventure2002

USS VENTURE NCC 71854 www.ussventure.eng.br



## *Mercado Quark*



#### Novo filme Além da Escuridão começa a mostrar novos itens ao mercado!!!

O Mercado Quark já está de olho na movimentação de promoção do novo filme Star Trek – Além da Escuridão, que inclui os primeiros itens relacionados ao filme.

Alguns desses itens foram mostrados na "Toy Fair 2013" realizada no início deste ano, no mês de fevereiro, na cidade de Nova York.



Foram apresentados vários lançamentos das linhas de brinquedos, e posso dizer que o pessoal do "Momento Nog" ficaram doidos com as novidades lançadas, sejam da série Star Trek, ou das demais franquias e filmes.

O novo filme esteve presente com as figuras em naves da linha KRE-O's, trazendo até "spoilers" com as figuras e naves dos novos Klingons. Eles retratam os guerreiros usando capacetes e barbas, além de versões estilizadas da Ave de Rapina e do Cruzador de Batalha Klingon.



Também foram apresentados imagens de Kirk e sua tripulação, bem como a própria USS Enterprise. Mais informações e imagens sobre estas novidades serão mostradas na seção "Momento Nog" do próximo numero da TQ e o Mercado Quark continuará de olho nas novidades do mercado.

Fontes: Trek Movie, Geeek MTV e Toy Fair 2013

## Momento Nog



#### Nova Linha de Bonecos Estilo "Baby Form"

Mais uma vez o Momento Nog traz essa novidade, dos bonecos de nossa tripulação no estilo "baby Form", lançados pela Quantum Mechanix misturando o estilo japonês com o americano.

A primeira coleção Trekkies Q-Pop Figures tem três mini-figuras não articuladas, com 11,4 cm de altura, feitas de plástico PVC de alta qualidade. Cada figura está apoiada numa base colorida com um balão de texto, onde você escreve sua frase favorita de cada personagem ou um efeito "sonoro", usando uma caneta especial que acompanha cada kit. Os bonecos foram criados por Mohammad Haque, diretor de design da QMx. Para mais detalhes do produto, acessem o site: BIGBADTOYSTORE







#### Fansclubes do Brasil



Por Almirante Sílvia Reis

#### "Grupo de Ficção Científica Alpha"

Esta Seção da TQ tem o objetivo de divulgar os Fã-clubes e Grupos de Fãs organizados do Universo Star Trek, espalhados pelo nosso país.

Nosso grupo vem realizando atividades desde 1995 com o objetivo de divulgar a cultura e a ciência através da ficção e também promover atividades beneficentes como a arrecadação de alimentos. Acreditamos que a ficção pode ser um caminho para a divulgação da cultura e para o estudo da ciência real. Temos um blog onde divulgamos notícias ligadas à ciência, ao universo das séries e do cinema, e muito mais: <a href="http://alphafiction.wordpress.com/">http://alphafiction.wordpress.com/</a>

Surgimos inicialmente como um grupo de teatro formado por trekkers, intitulado "Grupo de Teatro Zona Neutra", que já apresentou mais de 30 esquetes baseados no universo de Jornada nas Estrelas.

Posteriormente, nosso nome passou a ser "Grupo de Ficção Científica Alpha", e o "Grupo de Teatro Zona Neutra" é sua divisão voltada exclusivamente a atividades que envolvem o teatro.



Alguns integrantes do Grupo de Ficção Científica Alpha

Há 12 anos fazemos eventos gratuitos ao público, com 55 já realizados. Nesses eventos, denominados Alpha Fictions, procuramos trazer para o público o melhor da ficção, assim como palestras, mesas-redondas, entrevistas, clips, documentários, sorteios e é claro, Jornada nas Estrelas. Em cada evento é entregue o prêmio "Maior quantidade de alimentos doados", visando incentivar a arrecadação de alimentos.

Temos uma parceria com a Livraria Saraiva do Shopping Center Norte (SP), intitulada "Projeto Fiction Day". Nosso último evento realizado lá, em 2012, foi exclusivamente trekker, e comemorou não só os 12 anos de eventos do grupo, mas também os 25 anos de Jornada nas Estrelas — A Nova Geração, e os 20 anos de Jornada nas Estrelas Deep Space Nine. Nessa ocasião tivemos a honra de ter a presença de Madalena Martins e Paulo Gustavo Pereira para uma mesa-redonda, ambos da Paramount Brasil; e um bate-papo com as ilustres presenças da USS Venture e da FFESP.



Paulo Gustavo, Madalena Martins e Almirante Sílvia Reis.

Junte-se a nós no Facebook: Grupo Ficção Alpha e Grupo Zona Neutra (com o logo "Página oficial"). Para se cadastrar em nossa mala direta escreva para: eventoalphafiction@gmail.com

Coluna por: Almirante Sílvia Reis Presidente – Grupo de Ficção Científica Alpha e sua divisão de teatro, o Grupo Zona Neutra.





